

**Thomas Tranberg**

---

**Fra:** "NST - Klimatilpasning.dk" <klimatilpasning@nst.dk>  
**Dato:** 14. januar 2013 16:41  
**Til:** <Thomas.Tranberg@mail.dk>  
**Cc:** "Poulsen, Nanet" <napou@nst.dk>  
**Emne:** Svar på spørgsmål til eksperter på klimatilpasningsområdet

Kære Thomas

Her er svar på dit spørgsmål til klimatilpasning.dk den 6/1 2013:

Til Thomas Tranberg

Tak for dine spørgsmål.

Omkring rensning af vejvand er det de kommunale miljømyndigheder, der fastlægger niveauet for rensning af vejvand fra kommunale veje. Det har været normalt i en del år, at vejvand renses med sandfang og olieudskiller, men de senere år er der udviklet forskellige nye rensningsmetoder, som bl.a. også kan fjerne en del tungmetaller fra vejvandet. Renseløsninger til vejvand designes normal, så de renses ved "normalregn" og at der er overløb ved skybrud. De større statsveje står vejdirektoratet for og her etableres ofte bassiner til håndtering og rensning af vejvandet.

I forhold til dimensionering af faskiner, er det en god ide at tage højde for de forventede klimaændringer. I den seneste udgave af DS 432 "Norm for afløbsinstallationer" fra 2009 anføres det i afsnit 3.3.1, at de nuværende regnintensiteter skal ganges med en faktor på 1,2-1,4, hvor den præcise faktor afhænger af faskinernes forventede levetid.

Størrelsen af en faskine afhænger meget af den jord, som faskinen skal etableres i. Derfor anbefales det altid at udføre en infiltrationsmåling af jorden inden man dimensionerer en faskine. En kloakmester kan hjælpe med at udføre infiltrationstest af jorden og med at beregne faskinernes størrelse.

Der er udviklet et beregningsværktøj til dimensionering af faskiner mv., hvor der tages hensyn til både den aktuelle jord og klimafaktorer, se <http://www.laridanmark.dk/dimensionering-af-lar-anlaeg/31582>

Med venlig hilsen  
Ulrik Hindsberger

Du kan nu også se spørgsmålet på hjemmesiden klimatilpasning.dk:

<http://www.klimatilpasning.dk/viden-om/brevkasse/spoergsmaal-og-svar/offentlig-vejafvanding.aspx>

Mange tak for dit spørgsmål  
NST-Klimatilpasning v. Kristian B. Jensen